












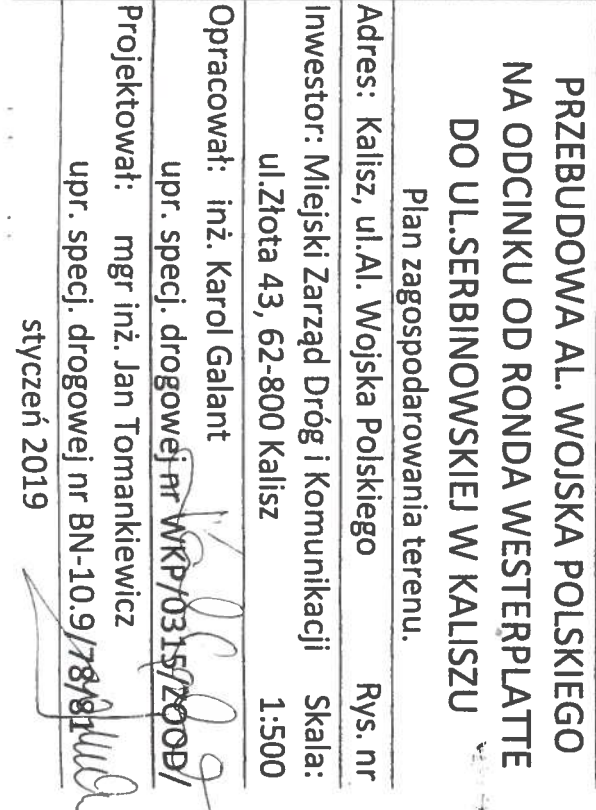
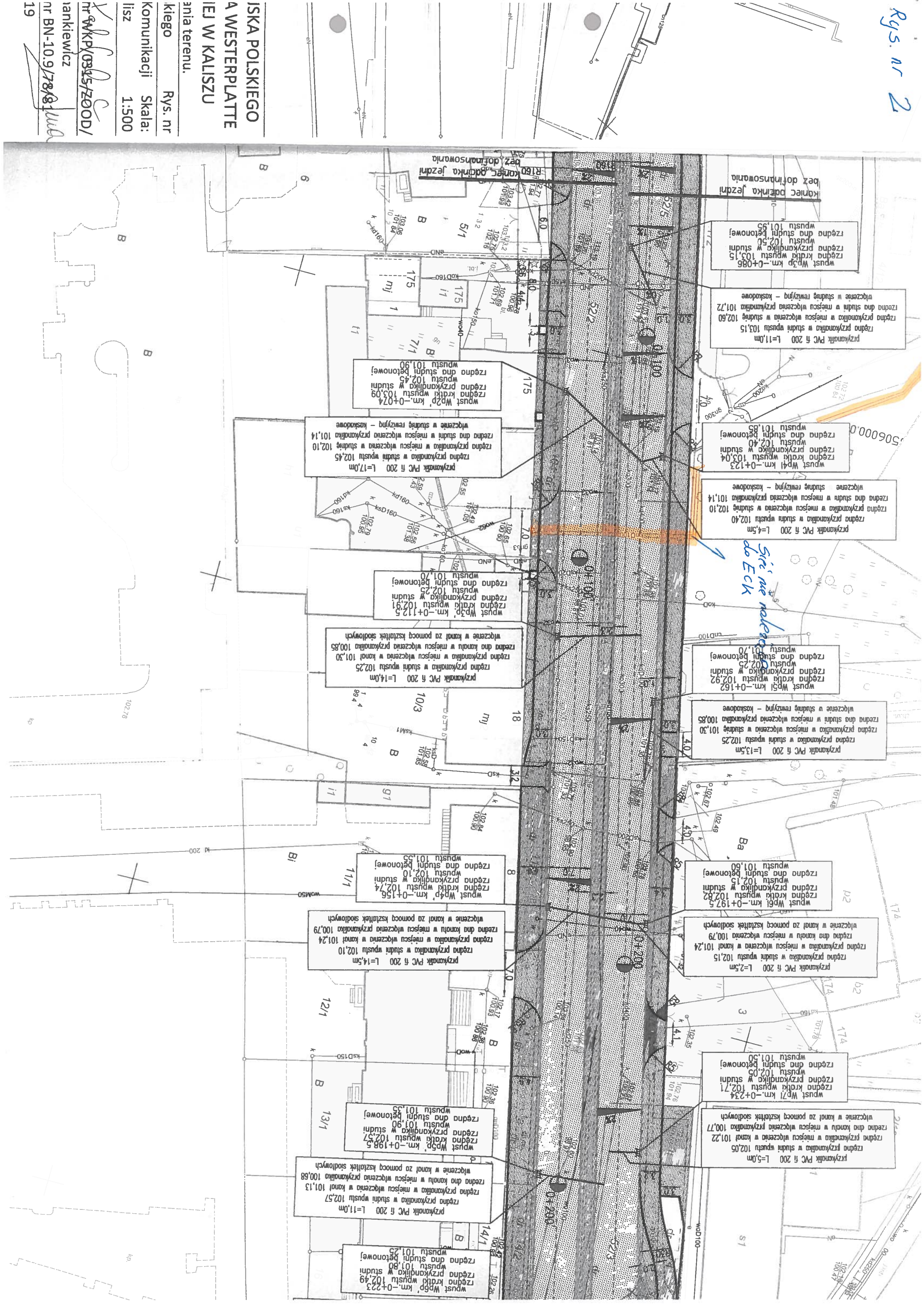


# LEGENDA

	jezdnia z masy mineralno-bitumicznej – do wymiany pełna konstrukcja
	jezdnie lewoskrętu z masy mineralno-bitumicznej – do wymiany warstwa wiążąca i scieradła
	jezdnie pasa włączenia i wyłączenia z masy mineralno-bitumicznej – do wymiany warstwa scieradła
	chodnik z kostki betonowej, brukowej typu "cegła" gr. 8 cm. koloru jasnoszarego
	zátoka autobusowa z kostki granitowej 15x17 jasnoszarej
	ściezka rowerowa z kostki betonowej, brukowej typu "cegła" gr. 8 cm. koloru czerwonego – bezładowa
	cigié pieszko-rowerowy (ruch mieszany) z masy mineralno-bitumicznej
	pas zieleni
	krawężnik betonowy 20*30x100 wystający 12 cm.
	krawężnik betonowy 20*30x100 wystający 2 cm.
	krawężnik betonowy, najładowy, wystający 2 lub 4 cm. ponad jezdnię
	obrzeże betonowe 8x30x100
	ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm. kol. szarego







ISKA POLSKIEGO  
A WETERPLATTE  
IEJ W KALISZU  
ania terenu.  
kiego Rys. nr  
Komunikacji Skala:  
lisz 1:500  
nr WKP/0315/200D/  
ankiewicz  
nr BN-10.9/78/8  
19